



FAALİYET BİLGİSİ

Kulüp	Alpin Dağcılık ve Doğa Sporları Kulübü		
Adı	Büyük Demirkazık Zirve Tırmanışı		
Tarih	19-21 Mayıs 2022 {3 Gün}	Türü	Kar-Buz/Kulvar
Yer	Niğde, Demirkazık Köyü-Aladağlar	Süresi {Saat}	22,5
Kamp Yeri	Narpuz-1 Vadisi, Kayacıkpinarı ileri	Su Kaynağı	Var (Mevsime göre değişebilir)
Hava Durumu	19 Mayıs Perşembe: Hafif Yağışlı-Sisli, 10 derece 20 Mayıs Cuma: Güneşli, Zirvede 4 derece 21 Mayıs Cumartesi: Güneşli, 15 derece		
Faaliyet Sorumlusu	Bülent ÇINAR	Raporu Yazarlar	Toprak EROL, Ahmet BİLİCİ {23 Mayıs 2022-İstanbul}

ULAŞIM BİLGİSİ

Yaklaşım	İstanbul (Özel Araç)-Çamardı-Çukurbağ-Sokullupınar Kamp Alanı(M.Şenol Aracı)
Dönüş	Karayalak Kamp Alanı(M.Şenol Aracı)-Çukurbağ-İstanbul (Özel Araç)

KATILIMCILAR

1	Bülent ÇINAR	4	Fatih ÜŞEKCİOĞLU
2	Toprak EROL	5	Niğmet SARP
3	Ahmet BİLİCİ		

MALZEME BİLGİSİ

Götürülen Teknik Mlz	1 çift yarım ip(2x60m), Kar Kazığı, 2 adet(profil ve universal) sikke, 5 adet çeşitli takoz, 4 tane ekspres, kilitli karabinalar, çeşitli uzunlukta yardımcı ipler ve perlonlar, 2 tane 19 cm buz vidası, Emniyet Kemeri, Kask, Kazma, Krampon, ATC-Reverso
Kullanılan Teknik Mlz	1 yarım ip(60m), Kar Kazığı, kilitli karabinalar, yardımcı ip ve perlon, Kazma, Krampon, Emniyet Kemeri, ATC-Reverso
Kamp ve Kişisel Mlz	Çadır, Uyku Tulumu, Mat, Ocak, Baton, Kafa Lambası



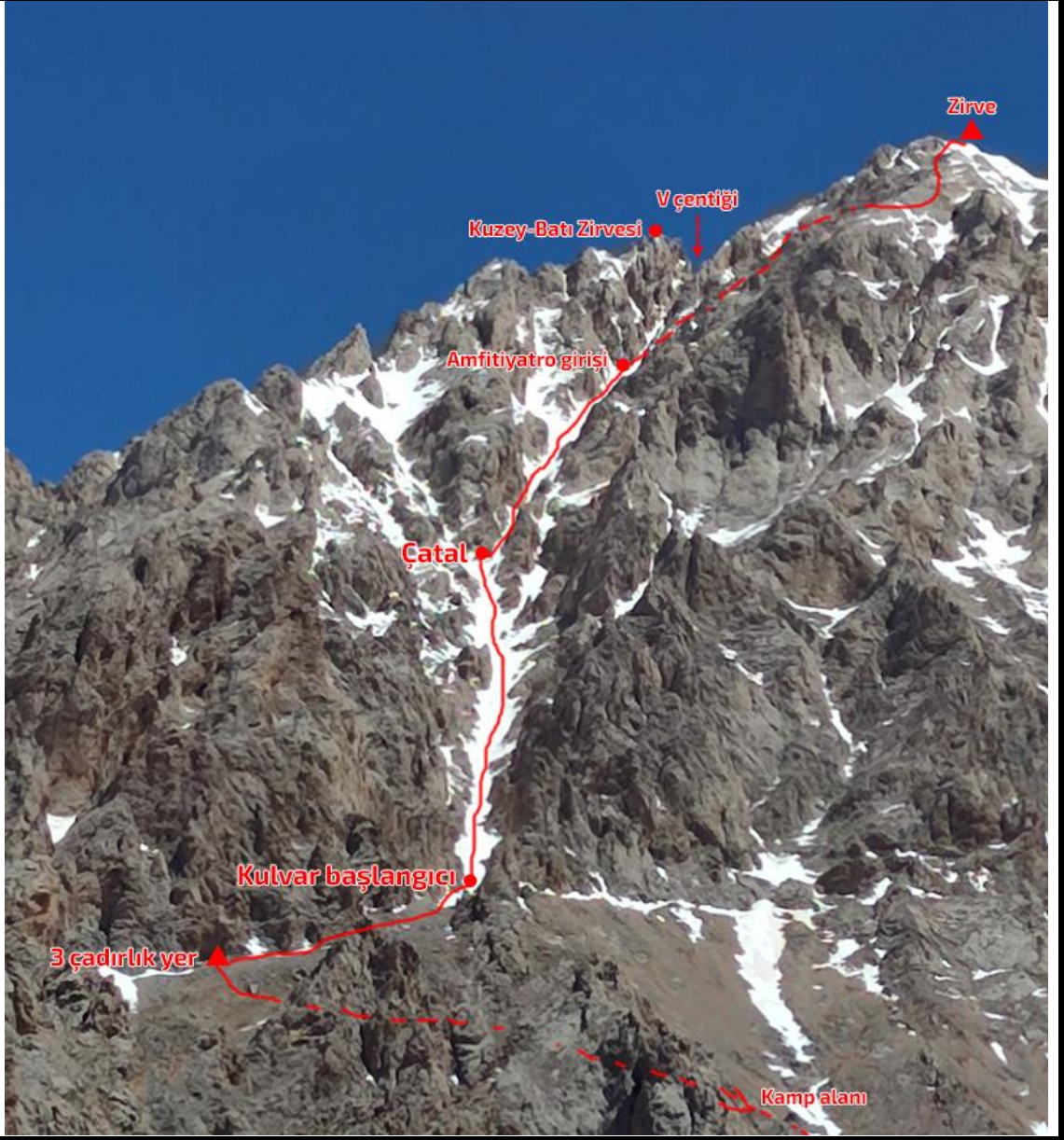
ROTA ve TOPO BİLGİSİ

Rota Adı	Güneybatı yüzü Kar-Buz (Hodgkin-Peck Kulvarı)		
Rota Tarifi	Kayacıkpinarı'ndan ileriye kurduğumuz kamp alanından, Güney yüzünde net bir şekilde görülen çarşaktan İt Oturumu yönünde tırmanılarak, 3 çadırılık yere doğru sağa dönülür ve tırmanışa devam edilir. Sonrasında kulvar girişine gelinir ve çatal'a kadar tırmanışa devam edilir. Tırmanış sırasında sağ taraftaki ana kaya bloğu takip edilerek, tırmanış sırasında çatal'a benzer yol ayrımlarına girmemeye dikkat edilir. Çatal'ın sağ kolundan V çentiğini net bir şekilde görünceye kadar tırmanılır ve amfiteyatroya girilir. Öncesinde sağ tarafta ilk görülen, amfiteyatroya benzer açıklığa girilmez. Amfiteyatro tırmanıldıktan(Kar-Buz olmasından dolayı ip birliğine girildi) sonra Batı zirvesi sırt hattına(Kar fazla olmasından dolayı ip birliğine girildi), sonrada ana zirve doğru kılçık hattından(Kar fazla olmasından dolayı ip açıldı) devam edilir ve zirveye ulaşılır. İniş, doğu sırtından devam ederek, güneydoğu klasik rotasından külahın zeminine iniş yapılır ve kızılçarşığa doğru yürünür. Kızılçarşık ve Narpuz-2 vadisi üzerinden kamp alanına ulaşılır.		
Zorluk Derecesi	III / III+ / PD+		
Zirve Yüksekliği	3756 metre	Tehlikeler	Taş düşmesi, mevsimine göre çığ
Kamp Yüksekliği	2300 metre	Zemin	Sert Kar, Kaya (Mevsime göre Buz), 40-70° Kar-Buz
Alınan İrtifa	1456 metre	Su Kaynağı	Var (Mevsime göre değişebilir)
GPS Kaydı	Kayıt tutulmadı		



Rota Toposu





AYRINTILAR

Ahmet, Fatih ve ben; uzun zamandır planını yaptığımız, artık kendimizi hazır hissettiğimiz ve uygun mevsimi beklediğimiz Hodgkin-Peck kulvarından Demirkazık zirve tırmanışı için 19 Mayıs haftasını planladık. Bu tırmanışı, kuruluşunu henüz tamamladığımız yeni ailemiz Alpin Dağcılığın ilk faaliyeti olacak olması bizi daha da heyecanlandırıyordu. Ekibe sonradan arkadaşımız Niğmet SARP ve daha önce de birlikte tırmanış yaptığımız, Kar Leoparımız Bülent ÇINAR'da dahil oldu. Dağcılık deneyimi ve rotayı daha önce tırmanmasından dolayı, Bülent'in faaliyet liderliğinde hem fikir olduk.



Saat 10:40'da kamp yüküyle yürümeye başladık. Saat 12:00'de kamp yerine ulaştık. Çadırları kurduktan sonra Karayalak kamp alanına yürüyerek, orada kamp yapan diğer gruplarla sohbet ettik. Kampa geri döndük ve sabah tırmanış için hazırlık yaptık.

18 Mayıs Çarşamba akşamı kendi aracımızla İstanbul'dan yola çıktık. 19 Mayıs sabahı Çukurbağ köyüne ulaştık. İzmir'den Hodgkin-Peck Kulvarı için bölgeye gelen ancak kendi ekibinin tırmanışı iptal etmek zorunda kalması üzerine bize katılmayı teklif eden Eren GÜÇER'i de aramıza katarak kahvaltı ve hazırlık sonrası Sokullupınar'a Narpuz-1 girişine ulaştık.



Gece sağanak şeklinde yağmur yağması bizi biraz tedirgin etse de tırmanışa başladığımız sabah 02:00'de sisli ama yağışsız bir havayla karşılaştık. Kamp alanından kulvar girişine kadar belli belirsiz patikanın olduğu uzun çarşıktan ilerledik.



Saat 04:00'da topolarda bivak yeri olarak işaretlenen alana geldik. (3 çadır sığacak şekilde genişletilmiş) Bu alanın küçük gruplar için kamp yeri olarak planlanmasının, ertesi gün rotada kolaylık sağlayacağını ve günlük irtifa farkını azaltacağını değerlendirdik. Burada biraz mola verdikten sonra saat 04:45'de kulvar girişine vardık ve krampon takıp tırmanışa başladık. Son yağın karlardan dolayı rotadaki kar, beklediğimizden fazlaydı. Sert karda iz açarak ilerledik. Saat 08:00'de çatala ulaştık. Çatalın sağ kolundan tırmanmaya devam ettik. V çentiğini yakından gördükten sonra sağda kalan amfiteatro diye isimlendirilen alana saat 09:50'de ulaştık. Mola verdikten sonra, batı sırtına çıkan son etabın yer yer buz olduğunu gördük ve risk almamak için ip birliğine girdik.



Saat 12:15'de sırta çıkıp sola dönerek tırmanışa devam ettik. Bundan sonrasının, teknik olarak daha sert geçeceğini farkettilik. Karın çok fazla olması yan geçişlerde ve sırt hattında ip birliğinde ilerlememizi ve emniyet almamızı ve batı sırtının son etabında kaya-kar karışımı tırmanış yapmamızı gerektirdi. Saat 14:00'de Batı zirvesine, 14:45'de de ana zirveye ulaştık. Havanın rüzgarsız ve açık olması, zirvede keyifli vakit geçirmemize olanak sağladı.



Zirveye kadar geçirdiğimiz etapların zorluğundan dolayı daha fazla vakit ve enerji kaybetmemek için klasik rotadan inişe başlamak üzere harekete geçtik. Zirve sırtında oluşan kornişten dolayı ip birliğine girerek iniş için kûlaha doğru ilerledik. Zeminde fazla kar olması iniş noktalarının bir kısmını kapatmıştı ve yakın zamanda klasik rotadan iniş yapan ve teknik bilgi olarak güvendiğimiz Ahmet'in tüm ip inişlerini ilk olarak yapmasına, deneyimi hepimizden fazla olan Bülent'in son kişi olarak kurulan istasyonları toplayarak serbest inmesine karar verdik.



İp inişleri:

Birinci ip inişi, emniyet noktasından (2 bolt) 60 metre yapıldı.

İkinci ip inişi, emniyet noktaları kapandığı için yapay olarak emniyet noktası (Kar kazığı ve Kazma ile) oluşturup, 60 metre iniş yapıldı.

Üçüncü ip inişi, emniyet noktasından (1 sikke) karlı zemine ulaşmak için 30 metre iniş yapıldı.

Dördüncü ip inişi, emniyet noktasından (1 bolt) 60 metre iniş yapıldı.



Çoğunluğu sert karda ve dik inişlerle geçen süre sonunda Narpuz-1 vadisindeki kamp alanımıza saat 00:45'de vardık. Tırmanışı uzun sürede de olsa başarılı şekilde bitirmek tüm ekibi sevindirdi. Dinlenmeye çekildik.

Yapılan ip inişi aralarında 10 ila 20 metre Down-Climbing ve yan geçiş olarak serbest iniş de yapıldı.

Saat 20:15'de boyuna vardık. Son etap olarak yoruculuğunu ve uzunluğunu bildiğimiz Kızılçarşak ve Narpuz-2 vadisi kalmıştı.



21 Mayıs sabahı iyice dinlenmiş olarak, güzel bir kahvaltı eşliğinde tırmanışı ve rotayı değerlendirdik. Planımızda yedek olarak bıraktığımız bir günü İstanbul'da dinlenerek geçirmeye karar vererek dönüş hazırlıklarına başladık.



Saat 11:00'da kamptan ayrılarak, Karayalak'ta Mehmet Şenol ile buluşarak Çukurbağ'a aracımıza ulaştık. Dinlendikten sonra saat 14:00'da İstanbul'a hareket ettik.

FOTOĞRAFLAR





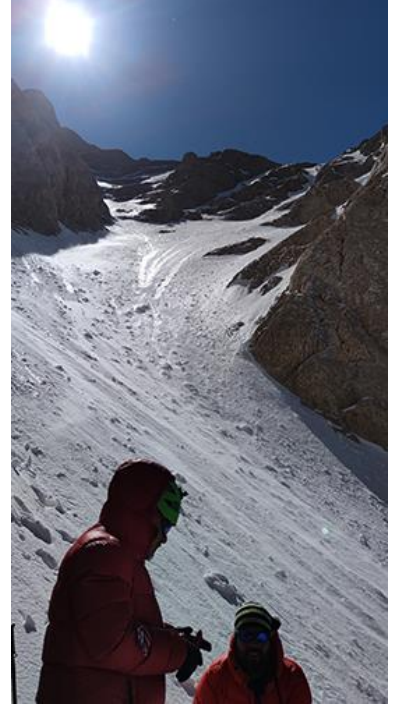
ALPİN DAĞCILIK
VE DOĞA SPORLARI KULÜBÜ

FAALİYET RAPORU













GÖRÜŞ ve ÖNERİLER

Görüş	Her bir rotasının kendine göre zorluğunu bildiğimiz Büyük Demirkazık Dağı'nın Hodgkin-Peck Kulvarı rotası uzunluğu, alpin tarz tırmanış gerektiren etapları, yoğun şekilde hissedilen boşluk duygusuyla; fiziksel ve mental dayanıklılık gerektiren, şehir antrenmanlarının eksikliğini yaşatan, teknik bilgi ve yeteneğin ön planda olmasını gerektiren zor bir rota. Tüm tırmanış tekniklerini birarada uyguladığımız, bize yaşattığı deneyimi çoğu rotada bulamayacağımız keyifli bir tırmanış oldu.
Öneriler	Ekip üyelerinin kendilerindeki eksiklikleri de gördüğü, ilerisi için rehber olabilecek değerli bir deneyimdi. Teknik bilgi eksikliklerinin, düşük kondisyonun, stres yönetiminin zayıf olmasının sıkıntılar yaratabileceği bir rota olduğu rahatlıkla söylenebilir.

TEŞEKKÜRLER

Ekip liderimiz Bülent'e ve yol arkadaşlarımıza teşekkür ederiz. Emeklerine sağlık. Bizi kabul ettiği için de asıl teşekkür Büyük Demirkazık ve tüm dağlara.